

**VERSION 2021**



**NOTICE D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN**

# **PORTE SECTIONNELLE**

**OPTION D'INSTALLATION 160, 200, 300, 350, 400, 420  
LEVÉE HAUTE et VERTICALE**





**NOTICE D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN 2021**

## **PORTE SECTIONNELLE**

**OPTION D'INSTALLATION 160, 200, 300, 350, 400, 420**

**LEVÉE HAUTE et VERTICALE**



### **TRÈS IMPORTANT**

- Avant de passer les ressorts, il faut lire attentivement la page 18.
- En cas de porte avec portillon, il faut lire attentivement la page 21.



## ATTENTION !

Avant de lire en détail cette notice certaines remarques importantes doivent être prises en compte par l'utilisateur; pour garantir la sécurité des usagers et accroître la vie utile de la porte:

- ✓ L'installation de la porte doit être faite par des professionnels qualifiés et expérimentés, et avec la formation nécessaire pour ce type de montages
- ✓ Dans cette notice tous les composants nécessaires pour le montage de la porte sont identifiés. Dans le cas où vous voudriez information additionnelle, adressez vous au fabricant du composant.
- ✓ Veuillez lire attentivement cette notice avant de commencer le montage de la porte
- ✓ Certains des composants ont des arêtes coupantes. L'usage des gants de protection est recommandé pour votre sécurité.
- ✓ Tous les composants du colis ont été dessinés pour sa fonction. Ne pas varier la même, ni installez des composant non recommandés par le fabricant. Cette action peut devenir préjudiciable pour la porte, ainsi que sa garantie.
- ✓ La conformité CE resterait annulée dans le cas où la notice d'installation ne serait pas suivie.
- ✓ Pour votre propre sécurité, suivez les indications de montage dans l'ordre décrit à continuation
- ✓ Le montage de la porte doit être réalisé dans du sol fini
- ✓ La porte sectionnelle résidentielle est dessinée pour son usage comme garage privé.



- ✓ Demandez la liste de moteurs avec leurs certifications pour ce type de portes au fabricant
- ✓ Ne pas installer des serrures intérieures dans les portes motorisées
- ✓ Pour votre propre sécurité, veuillez prendre garde à l'étape de la tension des ressorts
- ✓ Un bon éclairage est recommandé pour un travail confortable
- ✓ Éviter les obstacles autour de la zone de travail, ainsi que des personnes et des enfants étrangères aux travaux
- ✓ Faire attention aux indications qui apparaissent précédées dans cette notice avec le symbole  qui vous permettront de réaliser les travaux plus faciles et avec plus de sécurité
- ✓ Une fois la porte est installée au chantier, retirer le film de protection des panneaux

## 1.- SOMMAIRE

- 1.- SOMMAIRE
- 2.- NOMENCLATURE
- 3.- GARANTIE
- 4.- AVERTISSEMENTS ET CONSEILS
- 5.- FOURNITURE DES COLIS DE LA PORTE SECTIONNELLE
- 6.- OUTILS NECESSAIRES
- 7.- LISTE DE LA VISSERIE
- 8.- INSTALLATION DE LA PORTE SECTIONNELLE
  - 8.1. Vérification des cotes
  - 8.2. Installation des rails verticaux
  - 8.3. Installation des rails horizontaux
  - 8.4. Montage de l'arbre avec les ressorts de torsion
  - 8.5. Installation des panneaux
  - 8.6. Accessoires des panneaux
  - 8.7. Installation des câbles tendus
  - 8.8. Installation des ressorts de torsion
  - 8.9. Démarrage
- 9.- FONCTIONNEMENT
- 10.- SYSTEMES DE SECURITE DES PORTES SECTIONNELLES
  - 10.1 sécurité de rupture de ressort
  - 10.2. sécurité de rupture de câble
- 11.- INDICATIONS D'ENTRETIEN ET DEMONTAGE
  - 11.1. Entretien
  - 11.2. Démontage
- 12.- SCHEMA DE L'INSTALLATION COMPLETE DES PORTES

## 2.- NOMENCLATURE



AVERTISSEMENT! Risque des blessures graves



ATTENTION !



RECOMMANDATION



POINT DE CONTRÔLE

## 3.- GARANTIE

La garantie est conditionnée sur la conformité exacte de cette notice d'installation et entretien du fabricant.

Les pièces d'usure détaillées à continuation ne sont pas couvertes par la présente garantie :

- .- ressorts de torsion
  - .- câbles
  - .- galets
- .- joints d'étanchéité
- .- cordons de tirage
  - .- verrous
  - .- charnières

La garantie sera applicable en cas que:

- .- l'installation aie été effectuée conformément à la notice d'installation ci-décrite
- .- les pièces originales soient assemblées
- .- des mécanismes additionnelles ne soient pas installés
- .- l'entretien indiqué par le fabricant dans ce document soit soigneusement suivi

Cette notice d'installation est susceptible d'être modifié sans avis préalable

## 4.- AVERTISSEMENTS et CONSEILS GENERAUX



### Recommandations

La carte de garantie entièrement remplie, complétée du bon et de la date d'achat, sert de justificatif en cas de recours à la garantie

S'il vous plaît, lisez cette notice attentivement, donc elle vous montrera les détails du montage de la porte sectionnelle. La bonne pose de ce matériel dans les règles de l'art aussi qu'un entretien d'accord avec les indications du fabricant est la meilleure garantie pour une utilisation optimale et une longévité accrue.



### Attention

Les exigences d'installation décrites à continuation doivent être respectées :

- le sol est de niveau
- le plafond et les murs doivent être crépis
- un bon éclairage est recommandé pour un travail confortable

Pour protéger la porte :

- vous devez vous assurer que l'évacuation d'eau soit suffisante dans la zone du joint de sol et des parties du cadre dormant. Ce point devient très important dans le cas des portes avec la chaussée en pente
- il faut que l'aération du bâtiment soit suffisante avant d'installer la porte
- les panneaux sont fournis avec un film transparent de protection. Ne pas enlever ces films jusqu'à l'œuvre soit finie. Ce film protège les panneaux des possibles rayures, coupes ainsi que des éclaboussures de mortier, ciment, plâtre ou peinture agressifs.

## 5.- FOURNITURE DES COLIS DE LA PORTE SECTIONNELLE

Les colis de la porte sectionnelle se composent de :

- 1.- paquet avec les panneaux
- 2.- paquet avec les rails, l'arbre et les ressorts
- 3.- paquet avec les chaînières et le reste d'accessoires nécessaires

À cause des dimensions ou poids des portes, le nombre de paquets peut être accru pour faciliter le transport

## 6.- OUTILS NECESSAIRES POUR LE MONTAGE

Les outils ci-décrits sont recommandés pour le correct montage, si bien qu'ils ne sont pas inclus dans les accessoires fournis :

.- perceuse à percussion



.- barres de torsion



.- forets



.- pince-étau



.- clé Allen



.- serre-joint



.- jeu de clés plates



.- échelle transformable



.- tournevis



.- niveau à bulle



.- scie à métaux



.- mètre à ruban



.- pinces



.- lunettes de protection



.- visserie (inclue dans le paquet des accessoires)



.- gants de protection



-  Nous vous recommandons de suivre les consignes de sécurité les plus élémentaires pendant le montage et l'usage des outils
-  L'usage des lunettes de protection, ainsi que des gants de protection sont recommandés comme équipe de protection individuelle
-  L'échelle doit être sûrement placée, ainsi que ne pas placer la même contre la porte

## 7.- LISTE DE VIS

Le contenu du sachet de visserie est décrit ci-dessous

### VIS AUTOPERCEUSES 6.3x35



- fixation des charnières sur le panneau
- fixation du montant vertical (quand l'option pré-cadre soit nécessaire)

### RONDELLES PLATE LARGE M6



### BOULON COLLET CARRÉ À TÊTE FRAISÉE M6 et ÉCROUS M6

- fixation des supports de galets sur les charnières latérales



### BOULON À TÊTE PLATE M6 et ÉCROUS M6

- fixation des rails verticaux et horizontaux



### BOULON COLLET CARRÉ À TÊTE FRAISÉE M8 et ÉCROUS M8

- fixation du renfort du rail horizontal sur le montant latéral



## 8.- INSTALLATION DE LA PORTE SECTIONNELLE

### 8.1.- VERIFICATION DES DIMENSIONS



**Attention:**

Ne pas commencer l'installation, sans vérifier les dimensions de la baie où se place la porte sectionnelle (voir fig.1)

Vérifiez que la surface de pose de la porte est sur des murs maçonnés, suffisamment solides (hors plaques de plâtre ou isolation). Il faut aussi vérifier la résistance des points de fixation à l'arrière des rails horizontaux (qui supportent le poids de la porte quand celle-ci est fermée)

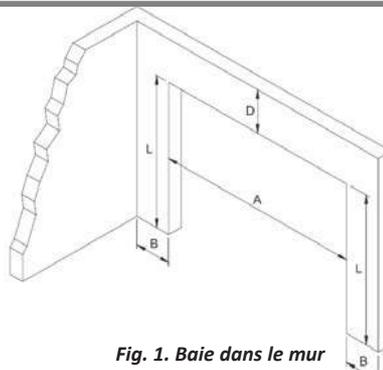


Fig. 1. Baie dans le mur

A.- Largeur de baie : cette dimension coïncide avec la largeur de la porte dans la commande

B.- Hauteur de baie : cette dimension coïncide avec la hauteur de la porte dans la commande

D.- Linteau de la porte : on peut trouver différentes dimensions:

- .- 160 mm           .- 350 mm
- .- 200 mm       .- 400 mm       .- levée haute
- .- 300 mm       .- 420 mm       .- levée verticale

B.- Écoinçon: Cette dimension doit être au moins 80 mm de chaque côté

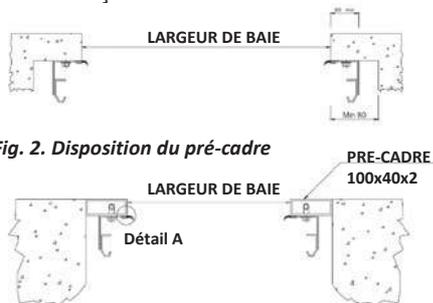


Fig. 2. Disposition du pré-cadre

Si on ne dispose pas de dimensions latérales ou le mur n'est pas préparé pour placer les montants ; un pré-cadre (profil de tube carré 100x40x2) fixé sur le mur avec des équerres de fixation ; doit être utilisé pour l'installation des montants (voir figure 2)

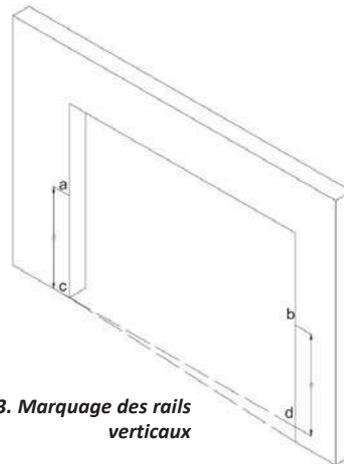


Détail A

## 8.2.- INSTALLATION DES RAILS VERTICAUX

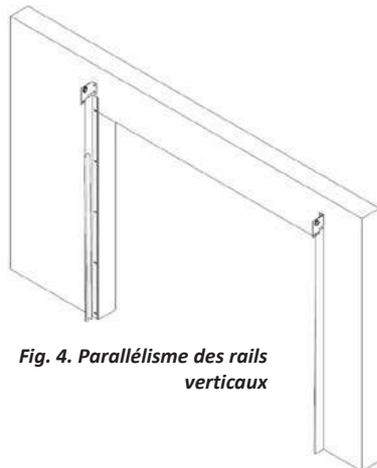
Il faut s'assurer que le sol est de niveau. Une marque (a) doit se faire sur le mur ou le pré-cadre. La marque (b) est de niveau sur le mur à droit (vue intérieure). Ensuite ces deux marques sont décalées au niveau du sol (c) et (d). Les rails verticaux doivent être coïncidents avec ces deux marques.

Installer l'ensemble : montants + rails verticaux + supports de galets sur le mur ou pré-cadre.



**Fig. 3. Marquage des rails verticaux**

1.- Fixer les montants verticaux contre le mur, en 3 points minimum (tous les deux) en alignant les points (c) et (d) avec le point le plus bas de chaque montant vertical.



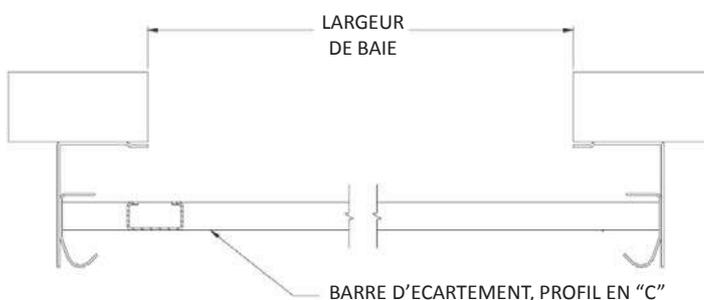
**Fig. 4. Parallélisme des rails verticaux**

2.- pour fixer les montants verticaux sont nécessaires des chevilles  $\varnothing 10$  mm et des vis DIN 571 bois à tête hexagonale tirefond 8x50 (non fournis). Dans le cas où les montants seraient fixés sur le pré-cadre, les vis auto perceuses M6.3x35 (fournis dans le sachet de la visserie) peuvent être utilisés.

3.- C'est important de vérifier que les montants sont de niveau (avec le niveau à bulle) avant de faire la fixation définitivement. Il faut aussi vérifier que tous les deux montants sont mis en parallèle (ce pas sera vérifié avec la barre d'écartement fourni avec les rails). (Fig. 4)

4.- La barre d'écartement est un profil en « C » 40x20X1.5 en acier galvanisé.

Une fois les montants sont d'aplomb, on vérifie que la largeur entre eux reste constante tout au long des montants et égale à la largeur de la baie.



*Fig. 5 emboîtement de la barre d'écartement*

Ce barre d'écartement est installée définitivement à l'arrière de la porte, parmi les rails, avec les boulons à tête plate M8 fournis. Cette fixation assure que les rails sont parallèles ; ainsi qu'elle augmente la rigidité de la structure de la porte.



**ATTENTION!**

Pour l'option des portes verticales, l'installation des rails verticaux reste égale, si bien ces rails sont légèrement différents, puisque les panneaux ne s'abattent pas.

### 8.3.- INSTALLATION DES RAILS HORIZONTAUX

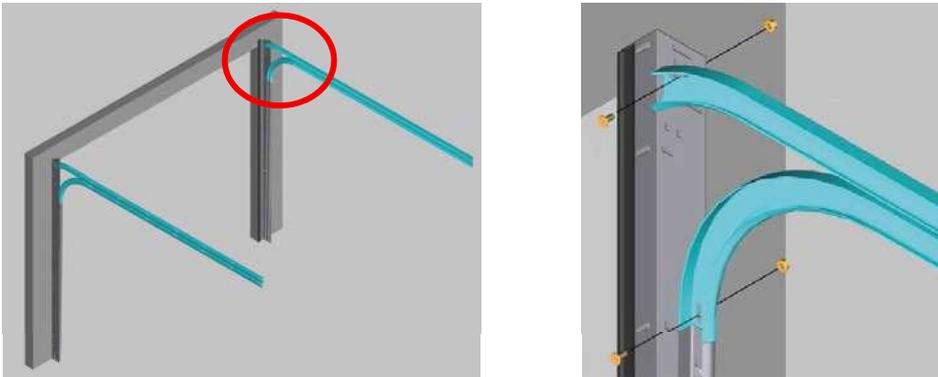


#### **ATTENTION!**

*Car il n'y pas de rails horizontaux dans l'option des portes verticales cet étape resterait supprimé de cette notice d'installation.*

#### **a) LINTEAU RÉDUIT 200 mm**

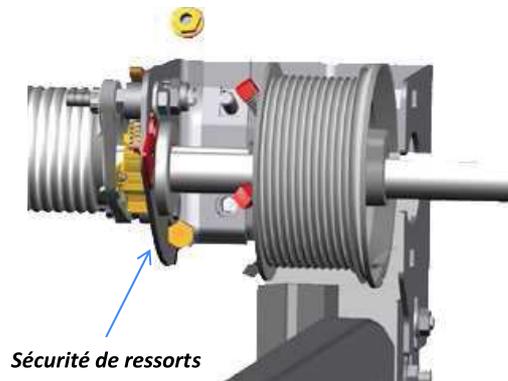
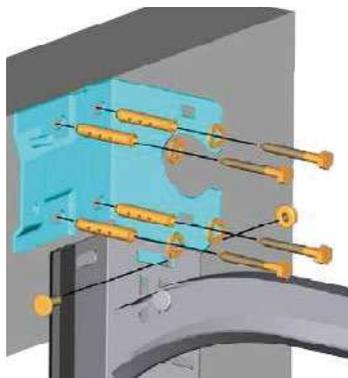
1.- Emboitez les extrémités des rails horizontaux et verticaux.



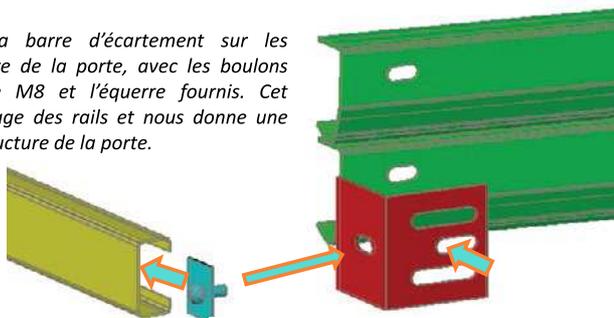
2.- Visez avec 3 boulons à tête plate M6x16 le rail horizontal sur le montant vertical dans les trous correspondants.

*Fixez le support du rail horizontal sur le support latéral en utilisant 2 boulons collet carre a tête fraisée M8 et 2 écrous M8*

**3.- Dans le cas où le linteau réduit 200 mm seraient installés dans les supports latéraux: la sécurité de ressorts seront installés dans les latéraux l'installation des ce dispositif sera faite d'accord à la figure suivante (au lieu d'installer la sécurité de ressorts dans le centre de l'arbre).**

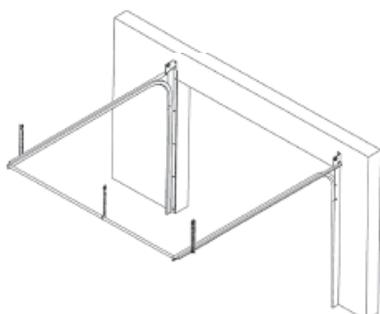
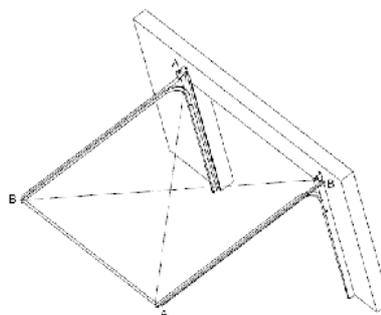


4.- Visez définitivement la barre d'écartement sur les montants latéraux à l'arrière de la porte, avec les boulons collet carre a tête fraisée M8 et l'équerre fournis. Cet assemblage assure l'équerrage des rails et nous donne une rigidité additionnelle à la structure de la porte.



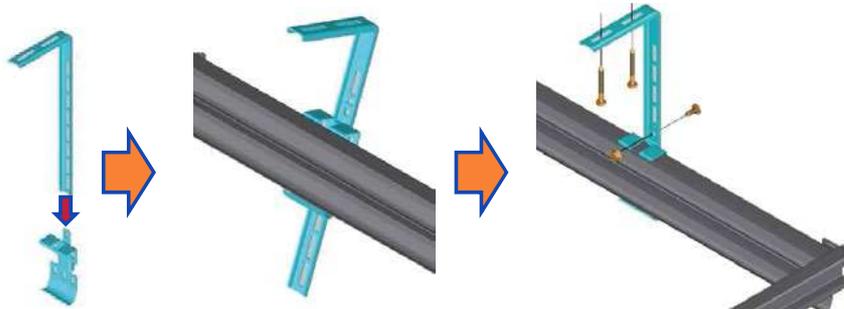
**ATTENTION!**

5.- Les rails horizontaux doivent être de niveau et parallèles elles mêmes. Pour celle-ci on doit vérifier l'équerrage de l'assemble vérifiant que  $AA'=BB'$  avant de fixer les rails horizontaux sur le plafond.



6.- Fixez les rails horizontaux sur le plafond avec les suspentes de cornière d'angle perforée (soit visés, soit soudés).

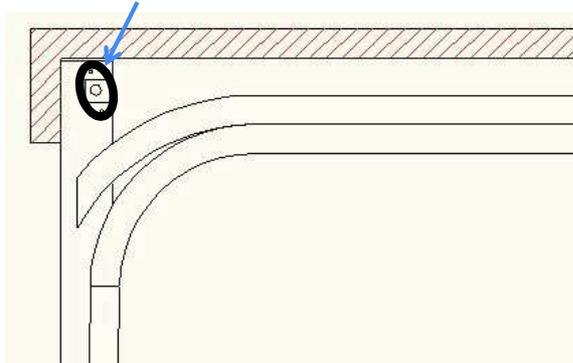
7.- Suivre les pas suivants pour l'installation des supports de rail double



Le nombre des supports varie en fonction des dimensions de la porte

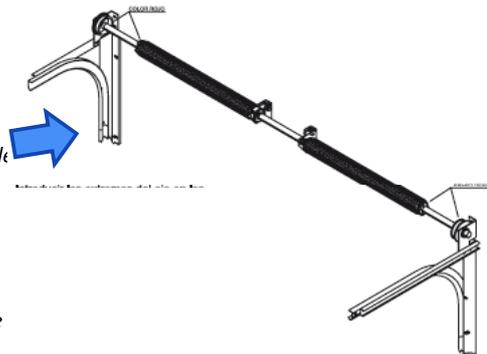
### b) LINTEAU SUPER RÉDUIT 160 mm

8.- Pour les linteaux réduits de 160 mm, les supports latéraux (pour la fixation de l'arbre) est installé directement sur le rail horizontal (voir figure)



9.- suivre les pas 1 et 2 du linteau 200 mm pour l'installation des rails horizontaux

10.- dans ce linteau-là les sécurités de ressorts sont installés dans la partie centrale de l'arbre, d'accord a la figure suivante



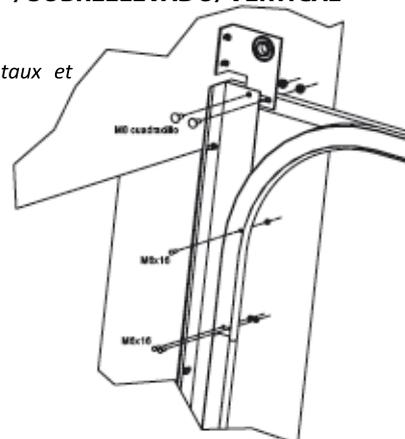
11.- pour l'installation des supports de rail double et la barre d'écartement, suivre les pas 4 à 7, montrés dans le linteau réduit de 200 mm

### c) LINTEAU STANDARD 420 mm / SOBREELEVADO/VERTICAL

12.- Emboitez les extrémités des rails horizontaux et verticaux.

13.- Visez avec 3 boulons à tête plate M6x16 le rail horizontal sur le montant vertical dans les trous correspondants.

14.- Fixez le support du rail horizontal sur le support latéral en utilisant 2 boulons collet carre a tête fraisée M8 et 2 écrous M8.



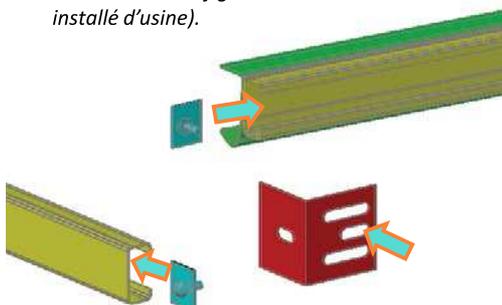


SEULEMENT LINTEAU 300 / 350 mm / 400 mm



Les détails de l'installation de cette pièce-là il faudra suivre le pas 3

15.- dans le cas où la sécurité de ressorts serait installée dans les latéraux, le support d'enroulement montré dans la figure antérieure doit être installé sur l'angle latéral (le support sera déjà fourni installé d'usine).



16.- Visez définitivement la barre d'écartement sur les montants latéraux à l'arrière de la porte, avec les boulons collet carre a tête fraisée M8 et l'équerre fournis. Cet assemblage assure l'équerrage des rails et nous donne une rigidité additionnelle à la structure de la porte.

17.- suivre les pas 5 et 6 pour la fixation des rails horizontaux sur le plafond, en assurant que les rails restent de niveau et parallèles entre eux

#### 8.4.- MONTAGE DE L'ARBRE ET DES RESSORTS DE TORSION

A) Option sécurité de ressorts installés vers le centre (nécessaire pour le linteau 160 mm)

1.- installer dans les supports latéraux déjà fixés sur le mur l'assemble composé par l'arbre, les tambours, le support central, la sécurité de rupture du ressort et les ressorts de torsion d'accord aux recommandations décrits à continuation.

2.- dépendant du nombre des ressorts et de la largeur de la porte, on peut trouver les suivantes options d'installation différentes (vue intérieure)



1 ressort à droite (vue intérieure)



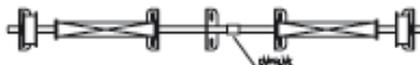
1 ressort à gauche (vue intérieure)



2 ressorts



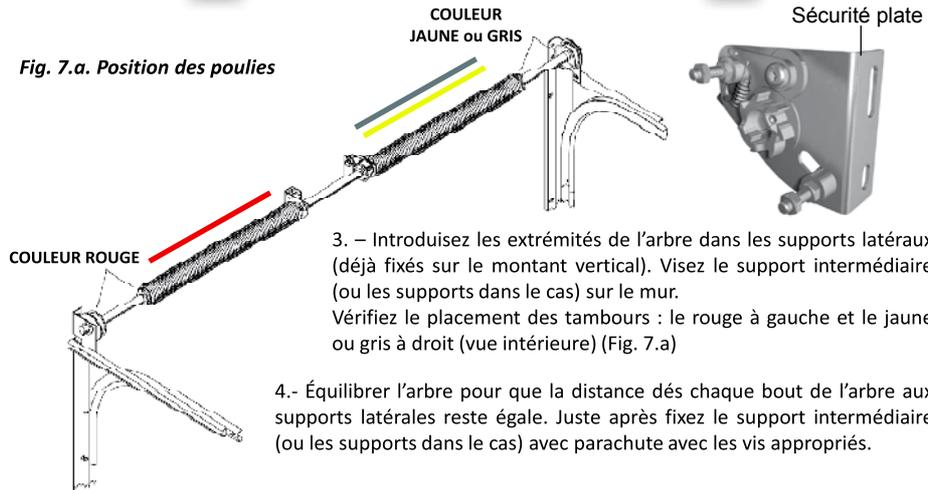
2 ressorts avec accouplement



2 ressorts avec accouplement et support central

**TRÈS IMPORTANT**

Fig. 7.a. Position des poulies



**B) Option Sécurité de Ressorts installés sur les latéraux (seulement dans les installations résidentielles)**

- 1.- installer dans les supports latéraux déjà fixés sur le mur l'assemble composé par l'arbre, les tambours, le support central, la sécurité de rupture du ressort et les ressorts de torsion d'accord aux recommandations décrits à continuation.
- 2.- dépendant du nombre des ressorts et de la largeur de la porte, on peut trouver les suivantes

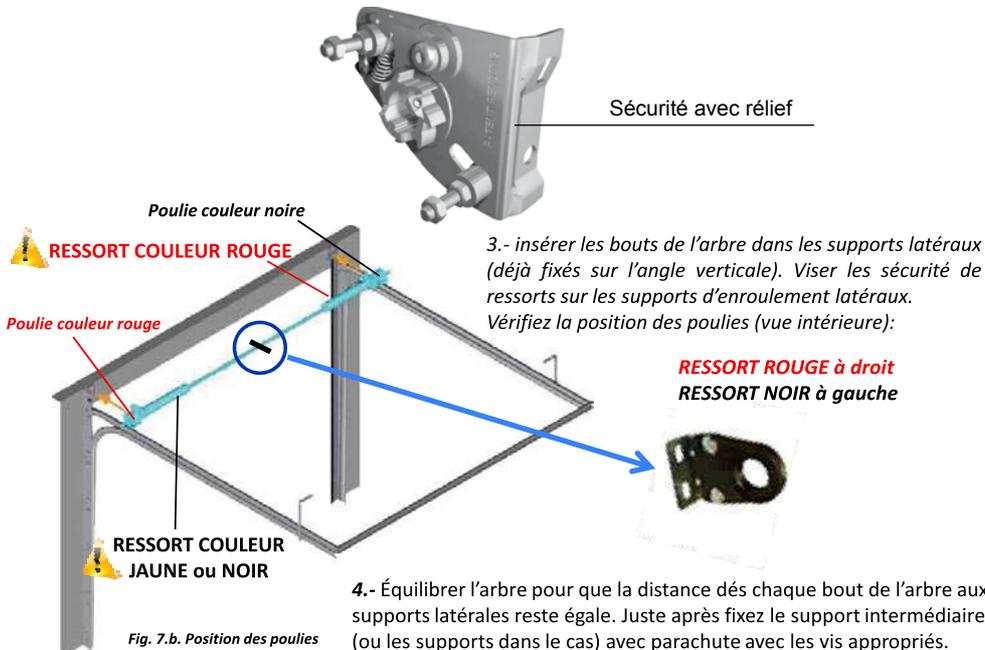
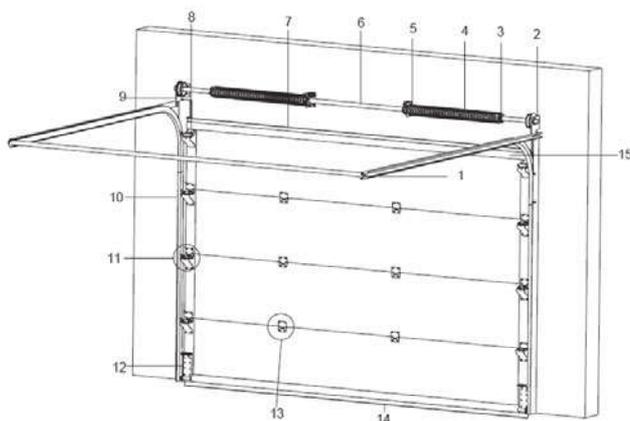


Fig. 7.b. Position des poulies

### 8.5.- INSTALLATION DES PANNEAUX DE PORTES

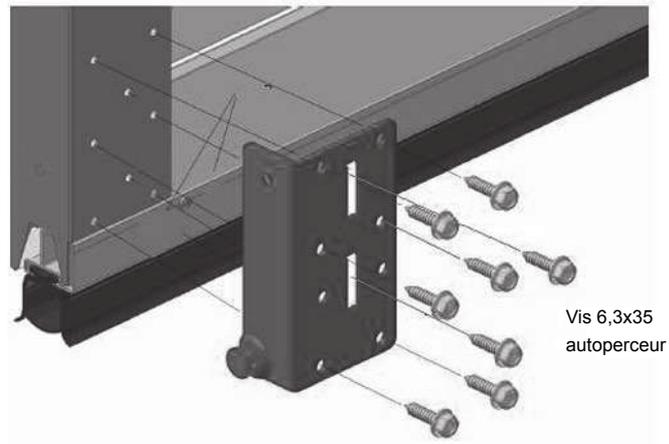
Les panneaux de porte sont fournis prêts pour l'installation. Composés par des cantonnières latérales en profil d'aluminium avec une jointe d'étanchéité supérieure et inférieure. La correcte union des panneaux est assuré grâce à que les panneaux sont fournis déjà percés. Le schéma 8 montre l'installation complète de la porte



- 1.- rail courbe horizontal + barre d'écartement
- 2.- tambour
- 3.- mandrin de tension
- 4.- ressort
- 5.- parachute de sécurité de ressort
- 6.- arbre
- 7.- joint d'étanchéité supérieure
- 8.- charnières supérieures (support de galet haut + galet)
- 9.- support latéral
- 10.- montant vertical + rail vertical
- 11.- charnière latérale (support de galet latéral + galet)
- 12.- plaque d'accroche du câble (plaque de base)
- 13.- charnière intermédiaire
- 14.- joint d'étanchéité inférieure
- 16.- profil d'aluminium

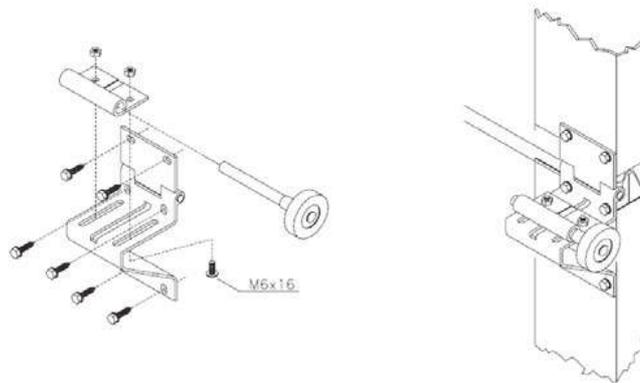
*Fig.8 porte assemblée*

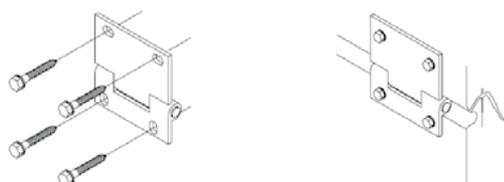
2.- Placez, en premier lieu, le panneau inférieur et assemblez les 2 plaques de base réglables d'accord aux indications de perçage. Positionnez le rouleau et le câble en acier d'accord le schéma 9.



**Fig.9 Installation de la plaque base**

3.- Placez les supports de galet et les charnières intermédiaires avant de l'installation du deuxième panneau. Le nombre de charnières intermédiaires est variable et dépend de la largeur de la porte. Suivez les instructions de perçage.

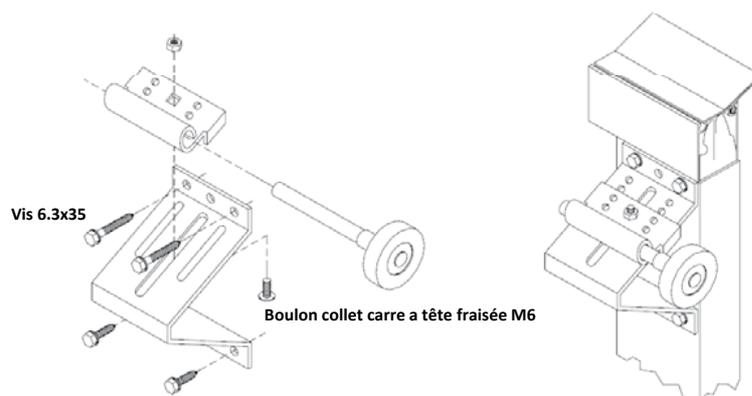




**Fig.10 Installation des supports de galet latéraux et les charnières intermédiaires**

Installez le panneau suivant et visez les charnières qui correspondent sur chaqu'un des panneaux

4.- Une fois le dernière panneau est installé, les supports de galet (dont configuration dépend de l'option de linteau choisi) seront fixés sur le panneau



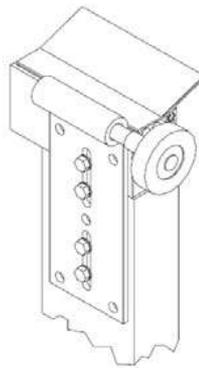
**Fig.11 Support de galet supérieur pour des linteaux standards (D300, D350 & D420)**

 **IMPORTANT: PORTILLON**

*Si la porte a un portillon intégré,  
l'axe des charnières doit être posé  
vers l'intérieur du garage.*

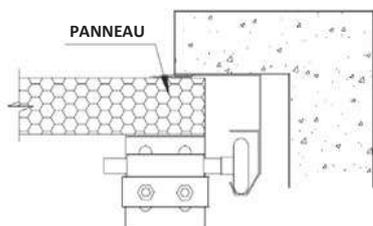


5.- Les linteaux réduits de 160 mm et 200 mm, seront assemblés avec le support de galet montrés ci-dessous

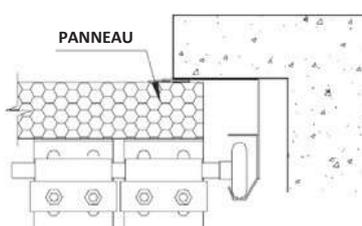


*Fig.12 Support de galet supérieur pour le linteau réduit (D200) / 160*

6.- Réglez les supports de galet avec la roue appuyée dans les rails. Selon le poids et l'application de la porte, un support de galet DOUBLE doit être installé.



**Fig.14 Réglage du support de galet SIMPLE**

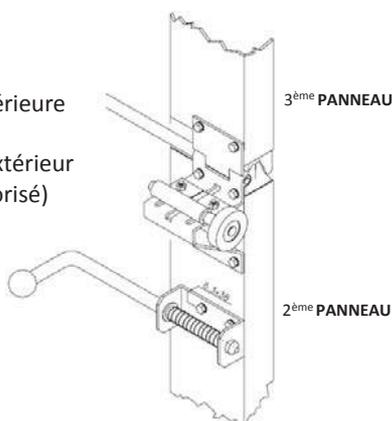


**Fig.15 Réglage du support de galet DOUBLE**

### 8.6.- ACCESOIRES DES PANNEAUX

1.- En dépendant de l'option de serrure choisie, la porte sera fourni avec les accessoires nécessaires pour l'installation de:

- serrure à clé intérieure et extérieure
- serrure de déverrouillage extérieur (uniquement avec l'option motorisé)
- poignée encastrable
- verrou manuel intérieur



**Fig.16 Placement du verrou manuel intérieur**

Pour des verrous intérieurs, il faut les installer dans le deuxième panneau aligné avec le bout. Une fois le verrou intérieur est fixé et la porte en position fermée, marquez un trait et percer le trou dans le rail vertical où le verrou sera bloqué. Un trou de 21 mm de diamètre est recommandé par le fabricant



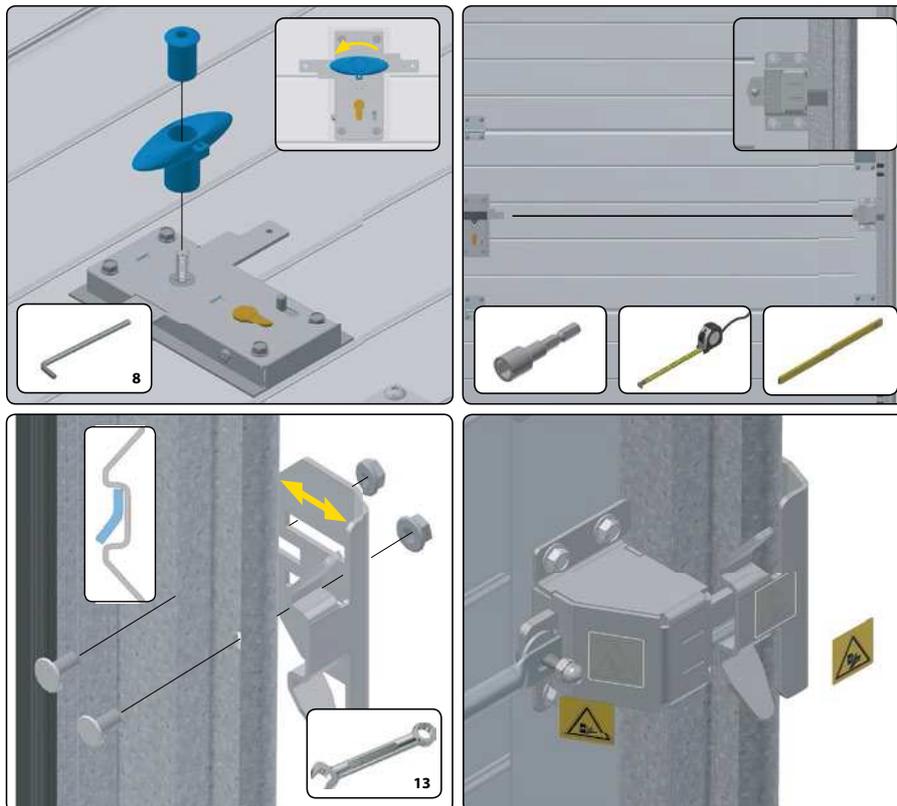
**ATTENTION!**

La disposition des composants montrée dans le schéma 17 est applicable pour des OPTIONS NON MOTORISÉES.

2.- La serrure se compose de 2 parties principales:

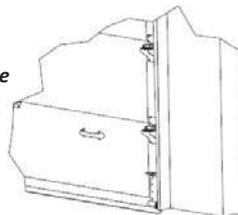
La serrure: Poignée intérieure, Poignée extérieure, Serrure à cylindre, Plaque de propreté extérieure. Le verrou latéral précédents sont installées sur le deuxième panneau, et avec la porte en position "fermée"; visez la gâche de serrure sur le rail vertical.

Le verrouillage du verrou intérieur dans la gâche doit se faire correctement et sans effort.



3.- La poignée est utilisée pour ouvrir ou fermer la porte d'une façon manuelle. Dans le schéma ci-dessous on trouve le placement de la poignée dans la partie inférieure droite de la porte (vue intérieure)

*Fig.18 Placement de la poignée sur la porte*



### 8.7.- INSTALLATION DES CABLES

1.- Les câbles sont placés dès la plaque de base sur le panneau inférieur, jusqu'au tambour situé dans l'arbre. Les câbles parcourent entre le creux de l'axe de rouleau et le montant vertical

2.- Il restera une quantité de surplus de câble embobiné sur le tambour avec la porte en position fermée. Le nombre de tours de surplus de tours dépendra du type de tambour

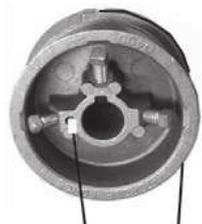


#### **ATTENTION!**

3.- Le câble est fourni avec la largeur appropriée pour les mesures de la porte  
**NE JAMAIS MODIFIER CETTE LARGEUR**

Une fois le crochet est fixé sur la plaque de base, régler le câble d'acier tressé dans le butoir du tambour (voir schéma 19), tourner le tambour jusqu'au le câble reste tendu.

Ensuite fixez le tambour avec les vis M8 (déjà fournis dans le tambour), avec soin d'avoir le câble aligné pour améliorer l'embobinage sans soucis.



Le câble fourni est environ 500 mm plus long. Enroulez-le autour de l'axe.

4.- Selon le type de tambour utilisé, dépendant de l'hauteur et poids de la porte, on devra aussi placer la clavette entre le tambour et l'arbre pour assurer le mouvement solidaire tambour-arbre

*Fig.19 Réglage du câble d'acier tressé dans le butoir du tambour*

### 8.8.- INSTALLATION DES RESSORTS DE TORSION

1.- Dans l'installation des ressorts de torsion, on doit vérifier que la porte et l'arbre sont bloqués. Pour cette opération, aidez-vous de 2 serre-joints et placez-les dans les rails verticaux avec la porte en position fermée.

2.- Bloquez l'arbre avec 2 serre-joints où pince-étau pour éviter le tour de l'arbre ensuite tendez le ressort suivant les indications ci-dessous décrites. Le nombre de tours à donner sur le ressort est indiqué dans la plaque d'identification placée sur la porte.

- a) Tracez un trait sur le mandrin de torsion pour connaître le nombre de tours donnés (voir fig.20)
- b) Introduire la barre de torsion ( $\varnothing 12 \times 550 \text{mm}$ ) dans le mandrin de torsion
- c) Tourner l'assemble  $\frac{1}{4}$  de tour
- d) Insérez la deuxième barre de torsion dans le trou suivant du mandrin de torsion. Allonger un  $\frac{1}{4}$  de tour plus.
- e) Répétez les étapes précédentes jusqu'au nombre de tours reste égale au nombre indiqué dans la plaque d'identification placée sur la porte
- f) Une fois le nombre de tours est atteint, bloquez le mandrin de torsion avec les vis placés sur la pièce



#### ATTENTION!

L'action de tendre les ressorts est dangereuse, à cause de la tension à laquelle les ressorts sont soumis.

Tous les actions doivent obéir aux les plus hautes mesures de sécurité et précaution

Le montage, entretien et réparation des ressorts de torsion ne doivent être réalisés que par des spécialistes qualifiés dans l'installation de portes sectionnelles.

- g) Débloquez l'arbre et les rails verticaux, enlevant les fixations utilisés.

La porte doit être de niveau, ainsi que pouvoir la manoeuvrer facilement. Dans le cas contraire on doit régler le tendu des ressorts, jusqu'à l'ouverture de la porte peut être faite sans grand effort.

### 3.- Rajustement du tendu des ressorts

- a) Bloquez la porte et l'arbre comme on est décrit dans le point 8.8.2
- b) Suivez les avertissements de sécurité décrits dans le point 8.8.2
- c) Insérer la barre de torsion et devisez les vis de le mandrin de torsion
- d) En tenant la première barre de torsion, insérer la deuxième et tourner  $\frac{1}{4}$  de tour dans le sens approprié selon les besoins de la porte (en donnant plus ou moins tension au ressort)
- e) Tournez le mandrin de torsion en répétant le pas "d" jusqu'à la tension des ressorts soit l'approprié. Un tour complète de surtension ou sous-tension est admissible. Le même rajustement doit se faire dans tous les deux ressorts.
- f) Une fois le nombre de tours est atteint, bloquez le mandrin de torsion avec les vis placés sur la pièce

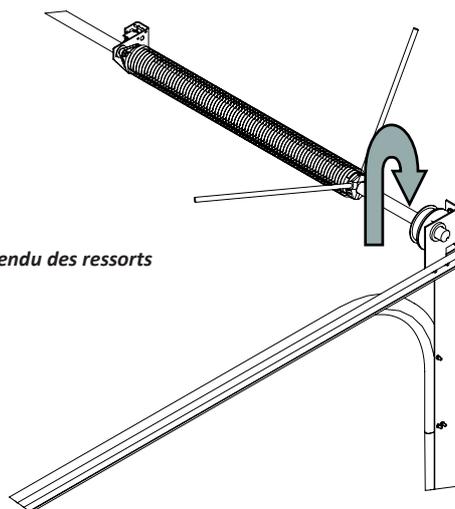


Fig.20 Tendu des ressorts

### 8.9.- DEMARRAGE



#### ATTENTION!

Le démarrage de la porte doit être fait par des professionnels qualifiés, qui doivent remplir le rapport de démarrage.  
L'entreprise en charge de l'installation doit rédiger un rapport d'acceptation et placer dans un lieu visible le signe distinctif CE dans la porte

## 9.- FONCTIONNEMENT

Le fonctionnement de la porte sectionnelle motorisée suit les indications de la notice d'installation du fabricant du moteur.

## 10.- INSTALLATION DES ELEMENTS DE SECURITE

### 10.1.- SECURITE DE RUPTURE DE RESSORTS

Le composant "sécurité de ressort", accroît la sécurité de fonctionnement dans ce type de portes. Dans le cas où les ressorts se casseraient, ce composant évite que la porte tombe brusquement sur le sol, avec le blocage d'une cale de blocage en acier

**Porte résidentielle:**

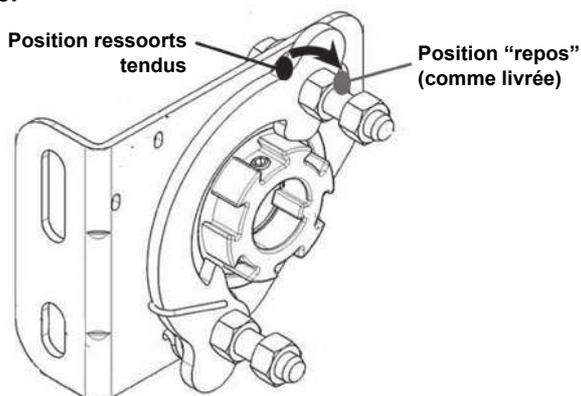
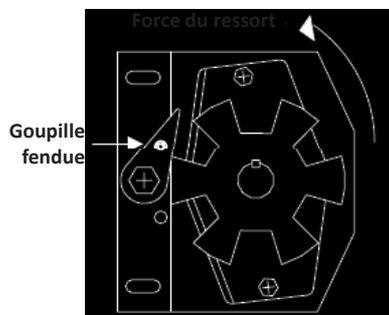


Fig. 21: la position du boulon supérieur varie quand les ressorts sont tendus.

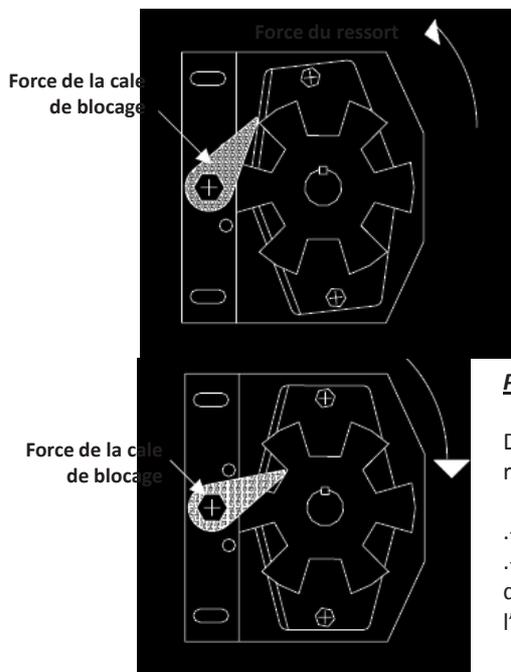
**Porte industrielle:**



### **POSITION 1:**

Pour le montage et tendu des ressorts:

- .- goupille fendue installé
- .- ressort tendu



**POSITION 2:**

Pour le fonctionnement quotidien:

- .- enlever la goupille fendue
- .- ressort tendu
- .- cale de blocage sur la roue crantée de sécurité

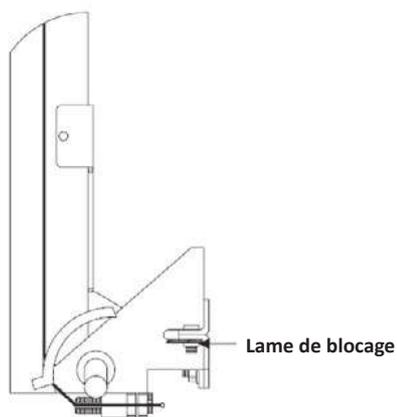
**POSITION 3:**

Dans le cas de rupture des ressorts:

- .- ressort cassé ou sans force
- .- la plaque tourne et fait que la cale de blocage freine l'arbre de rotation

**10.2.- SECURITE DE RUPTURE DE CABLE**

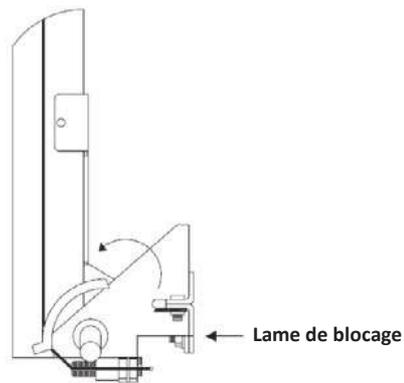
Le composant "sécurité de câble", un système de sécurité additionnel pour des portes avec un poids de plus de 200 kg. Ce composant permet assurer que la porte ne tombera pas brusquement sur le sol dans le cas de rupture des câbles tressés.



**POSITION 1:**

Pour le fonctionnement quotidien:

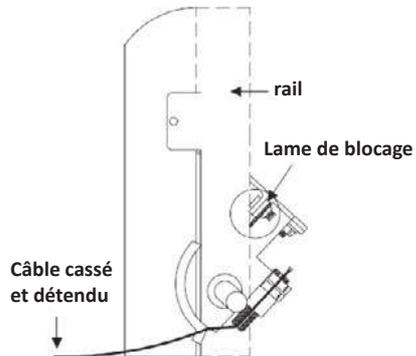
- .- câble tendu
- .- lame de blocage prêt



**POSITION 2:**

Mouvement du système de sécurité dans le cas de rupture de câble :

- tour de la lame vers le rail



**POSITION 3:**

Système de sécurité après la rupture du câble:

- câble cassé et détendu
- la tombée de la porte est évitée par le contact entre lame de blocage et le rail

## 11.- INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET DEMONTAGE

### 11.1.- ENTRETIEN

C'est recommandable d'effectuer certains actions d'entretien dans le moment de montage de la porte, ainsi que pendant sa vie utile; pour assurer un fonctionnement correcte et une longévité accrue.



#### ATTENTION!

**Dans le cas où l'entretien indiqué par le fabricant ne serait pas suivi, les problèmes occasionnés pour ce suspect entretien ne seront pas assumés par le fabricant**

Les intervalles d'entretien préventives sont définis par l'installateur et au moins:



- .- tous les **six mois** dans le cas de portes **industrielles**
- .- tous les **douze mois** dans le cas de portes **résidentielles**

Les actions d'entretien suivantes sont recommandées:

- Lubrifier support de galets, galets et charnières
- Graisser les roulements des supports de l'arbre
- Vérifier périodiquement les éléments qui composent la porte, en remplaçant les éléments endommagés (***action à réaliser par des spécialistes qualifiés!***)
- Vérifier la tension des ressorts (***action à réaliser par des spécialistes qualifiés!***)
- Nettoyer les panneaux (avec de l'eau et du savon, ne pas utiliser des produits susceptibles d'attaquer le matériel de la porte)
- Confirmer que la porte est de niveau et rajuster-la dans le cas où serait nécessaire (***action à réaliser par des spécialistes qualifiés!***)
- Vérifier le couple de serrage des vis et écrous

## 11.2.- DEMONTAGE



### ATTENTION!

Le démontage de la porte ne peut être réalisé que par des spécialistes

- 1.- Coupez le courant électrique avant de commencer le démontage de la porte
- 2.- Fixer les serre-joints sur les montants verticaux pour assurer une correcte fixation
- 3.- Fixer l'arbre avec des pince-étau pour commencer à détendre les câbles



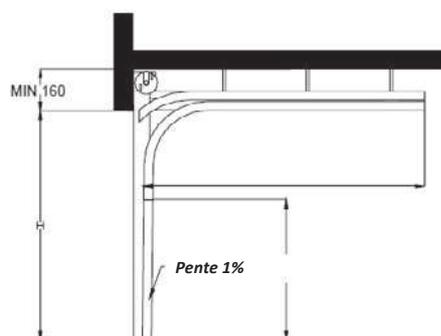
### ATTENTION!

La phase de détendu de câbles est dangereuse, car les ressorts de torsion restent soumis à une grande tension.  
Tous les actions doivent obéir aux les plus hautes mesures de sécurité et précaution

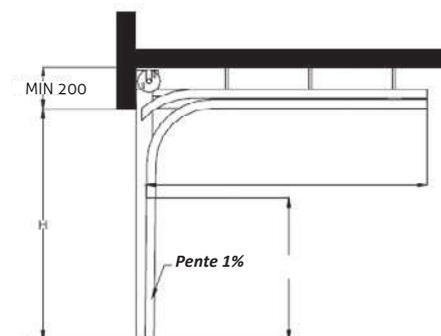
- 4.- Suivez le même procédé que la section 8.8.3 (réglage du câble) jusque l'arbre est libre de tension
- 5.- Enlevez le câble du tambour et du crochet d'affiche de la plaque de base
- 6.- Dévissez le support central de l'arbre et des tambours latéraux
- 7.- Enlevez l'arbre avec un déplacement latéral, s'assurant que les ressorts restent fixés pour éviter la tombée des ressorts
- 8.- Démontez les panneaux en ordre inverse au montage. Il faut, donc, dévisser les pièces qui fixent les panneaux: charnières supérieures, latérales, intermédiaires et la plaque de base). **Ne jamais laisser tous les panneaux détachés pour éviter la tombée d'eux.**
- 9.- Deviser la barre d'écartement
- 10.- Démontez les rails horizontaux soigneusement (nous vous prions que cette étape soit réalisée par deux professionnels qualifiés pour éviter la tombée des rails sur le responsable du démontage)
- 11.- Comme dernière étape, démontez les rails verticaux fixés sur le mur

## 12.- SCHÉMA DE MONTAGE FINAL DE PORTES SECTIONNELLES

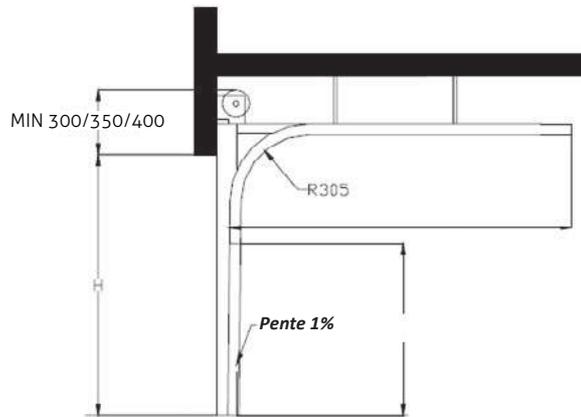
### 12.1 PORTES SECTIONNELLES LINTEAU 160 mm



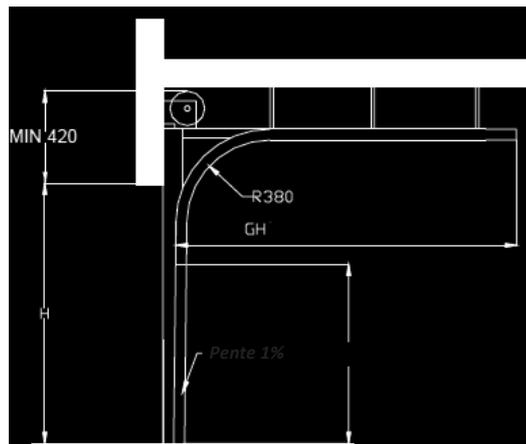
### 12.2 PORTES SECTIONNELLES LINTEAU 200 mm



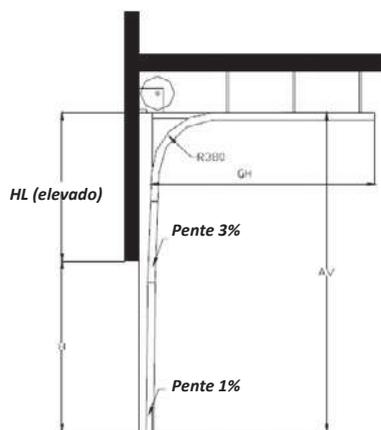
**12.3.- PORTES SECTIONNELLES LINTEAU 300 / 350 / 400 mm**



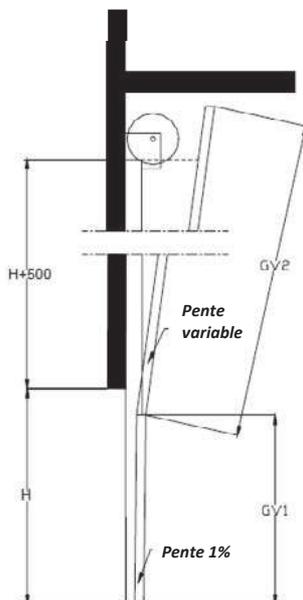
**12.4.- PORTES SECTIONNELLES LINTEAU 420 mm**



### 12.5.- PORTES SECTIONNELLES LEVÉE HAUTE



### 12.6.- PORTES SECTIONNELLES LEVÉE VERTICALE



 <b>REGISTRE DE MAINTENANCE DES PORTES SECTIONNELLES</b>			
Nom du Fabricant ou Installateur		Nom du Technicien installateur	Tél. de contact
Numéro d'identification sur la Plaque d'identification		Nom du client	Date d'Installation
NUMÉRO DE FACTURE	NOM SOCIÉTÉ RESPONSABLE DE L'ENTRETIEN	NUMÉRO SIRET	NOM DU TECHNICIEN
<b>TYPE D'INTERVENTION</b> Installation <input checked="" type="checkbox"/> Entretien <input type="checkbox"/> réparation <input type="checkbox"/> Modification <input type="checkbox"/>			
Rapport des travaux et vérifications réalisés:			
date de l'intervention	signature du client	signature du technicien	

- Inspecter le bon état des câbles (aucun effilochage n'est apparu)
- Lubrifier les supports de galet, les galets et les charnières
- Graisser les roulements des supports de l'arbre
- Vérifier périodiquement (d'accord au plan d'entretien déjà décrit) les composants de la porte, systèmes de sécurité; en remplaçant ceux-ci qui peuvent être endommagés.
- Vérifier que les câbles sont tendus (à réaliser par des professionnels qualifiés)

**L'ABSENCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN D'ACCORD AU PLAN ÉTABLI, ANNULE LA GARANTIE DU FABRICANT, QUI RESTE EXEMPT DE TOUTE RESPONSABILITÉ**



<b>NUMÉRO DE FACTURE</b>	<b>NOM SOCIÉTÉ RESPONSABLE DE L'ENTRETIEN</b>	<b>NUMÉRO SIRET</b>	<b>NOM DU TECHNICIEN</b>
<b>TYPE D'INTERVENTION</b>	Installation <input type="checkbox"/>	Entretien <input type="checkbox"/>	Réparation <input type="checkbox"/>
			Modification <input type="checkbox"/>
<i>Rapport des travaux et vérifications réalisés:</i>			
<i>date de l'intervention</i>			
	signature du client		signature du technicien

<b>NUMÉRO DE FACTURE</b>	<b>NOM SOCIÉTÉ RESPONSABLE DE L'ENTRETIEN</b>	<b>NUMÉRO SIRET</b>	<b>NOM DU TECHNICIEN</b>
<b>TYPE D'INTERVENTION</b>	Installation <input type="checkbox"/>	Entretien <input type="checkbox"/>	Réparation <input type="checkbox"/>
			Modification <input type="checkbox"/>
<i>Rapport des travaux et vérifications réalisés:</i>			
<i>date de l'intervention</i>			
	signature du client		signature du technicien

<b>NUMÉRO DE FACTURE</b>	<b>NOM SOCIÉTÉ RESPONSABLE DE L'ENTRETIEN</b>	<b>NUMÉRO SIRET</b>	<b>NOM DU TECHNICIEN</b>
<b>TYPE D'INTERVENTION</b>	Installation <input type="checkbox"/>	Entretien <input type="checkbox"/>	Réparation <input type="checkbox"/>
			Modification <input type="checkbox"/>
<i>Rapport des travaux et vérifications réalisés:</i>			
<i>date de l'intervention</i>			
	signature du client		signature du technicien







**BUREAU CENTRAL et CENTRE DE PRODUCTION:**  
Polígono El Sosal, C/ Cobalto, 33  
22500 BINÉFAR (Huesca) Espagne

Tel. 0034 974 43 12 32 - Fax 0034 974 43 19 22  
adrian@dicoma.es - www.dicoma.es/fr